

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Mai 2004 (21.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/041601 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 21/34

MARKFORT, Dieter [DE/DE]; Dettelbacher Weg 35,
13189 Berlin (DE). FELKE, Markus [DE/DE]; Pet-
tenkoferstrasse 32, 10247 Berlin (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003597

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. Oktober 2003 (27.10.2003)

(74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Nin-
nemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 52 285.5 6. November 2002 (06.11.2002) DE

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu ver-
öffentlichen nach Erhalt des Berichts

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): TAKATA-PETRI AG [DE/DE]; Bahnweg 1, 63743
Aschaffenburg (DE).

(72) Erfinder; und

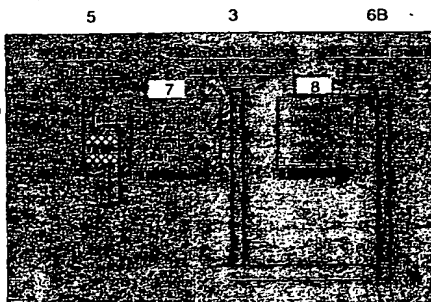
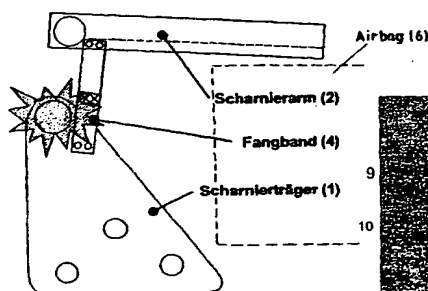
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KALLISKE, Ingo
[DE/DE]; Amundsenstrasse 38B, 14469 Berlin (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: HINGE FOR CONNECTING A HOOD, ESPECIALLY AN ENGINE HOOD, TO A VEHICLE BODY

(54) Bezeichnung: SCHARNIER ZUR ANBINDUNG EINER KLASPE, INSBESONDERE EINER MOTORHAUBE, AN EINEN
FAHRZEUGKÖRPER

A Freigesetztes Motorhaubenscharnier



- A... RELEASED ENGINE HOOD HINGE
- 6... AIRBAG
- 2... HINGE ARM
- 4... REBOUND STRAP
- 1... HINGE CARRIER
- 5... INITIAL POSITION
- 3... AFTER RIPPING OF THE SEAM
- 6B... WITH EXPANSION
- 7... ENERGY ABSORPTION BY CONTROLLED RIPPING OF THE SEAM
- 8... ENERGY ABSORPTION BY REBOUND STRAP EXPANSION
- 10... RIP SEAM

(57) Abstract: The invention relates to a hinge for connecting a hood, especially an engine hood, to a vehicle body, said hinge being embodied in such a way that it releases the hood in the event of a collision, especially with a pedestrian.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Scharnier zur Anbindung einer Klappe, insbesondere einer Motorhaube, an einen Fahrzeugkörper, wobei das Scharnier dergestalt ausgebildet ist, dass es die Klappe bei einem Unfall, insbesondere mit einem Fußgänger, freigibt.

BEST AVAILABLE COPY

WO 2004/041601 A2